

Autor opracowania:

„MIASTOPROJEKT – Dariusz Tkaczyk”

26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18 tel./fax. (48) 384-03-41

**PROJEKT PRZEBUDOWY
DROGI DOJAZDOWEJ DO HALI SPORTOWEJ W PIONKACH**

Inwestor: Gmina Miasta Pionki

Działka nr ew. 1468/280

Egz. nr 1

branża	projektant	Podpis data
drogi	mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. w spec.budowa dróg i mostów Nr GT – 25/75	07.2014.

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.3. Lokalizacja
 - 1.4. Warunki gruntowo – wodne
 - 1.5. Istniejący stan zagospodarowania
 - 1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 1.7. Przekroje konstrukcyjne
2. Część rysunkowa:
 - projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500,
 - przekrój konstrukcyjny
3. Dokumentacja kosztorysowa
4. Specyfikacja techniczna

OPIS TECHNICZNY
przebudowy drogi dojazdowej do hali sportowej w Pionkach
Dane ogólne

Inwestor: Gmina Miasta Pionki

Lokalizacja: Działka nr ew. 1468/280

1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna w skali 1 :500
- wytyczne techniczno technologiczne dla nawierzchni podatnych – wydawnictwo IBDM – Warszawa
- katalog elementów drogowych – Transprojekt Warszawa,-
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r Dz.U. 43/99 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- katalog detali i urządzeń drogowych,
- katalog wzmocnień i przebudowaów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – 2001r,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – 1997 r,
- Wytyczne WT-2 2010 – mieszanki mineralno asfaltowe- IBDiM – 2010 r
- katalog drogowych urządzeń ochrony środowiska – IBDiM – 2002 r,
- Inwentaryzacja terenu wykonana przez „MIASTOPROJEKT” Dariusz Tkaczyk Radom.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego obsługującego Miejski Ośrodek Kultury i halę sportową w postaci ułożenia warstw bitumicznych poprawiających stan techniczny istniejącej jezdni.

Oprócz przebudowy ciągu komunikacyjnego przewidziano wymianę zniszczonych krawężników oraz regulację studni rewizyjnej kanalizacji sanitarnej (wraz z jej remontem).

Dane techniczne układu komunikacyjnego:

Ciąg komunikacyjny A-C-F-B:

- długość – 43 m,
- szerokość – 6 m,
- łuki włączeniowe do ulicy Radomskiej o R=5 m.

Przy tym ciągu znajduje się zespół postojowy o wymiarach 12,5x4 m, który oprócz funkcji postojowej ma funkcję obsługi śmietnika stałego.

Urządzono trzy wydzielone zatoki postojowe w postaci samodzielnych sięgaczy o wymiarach 11 x 3 m, 13 x 3 m, 13,5 x 3 m.

Kontynuacją tego ciągu komunikacyjnego jest ciąg pieszy włączający się do istniejącego systemu chodników na terenie hali sportowej.

Ciąg komunikacyjny C-D-E-F stanowi dojazd do hali sportowej i jest wydzielonym ciągiem o długości 16+22+16=54 m.b. i szerokości 6 m.

Wyspa kierunkowa, na której zlokalizowana jest czerpnia powietrza, jak i hydrant pożarowy nie jest przewidziana do przebudowy.

3. Lokalizacja

Planowany do przebudowy ciąg komunikacyjny obsługujący halę sportową położony jest w centralnej części miasta Pionki, na działce o nr ew. 1468/280 i włączony jest do ulicy Radomskiej.

4. Warunki gruntowo – wodne

Roboty drogowe związane z ułożeniem warstw bitumicznych nie naruszają istniejącej struktury podłoża gruntowego

5. Istniejący stan zagospodarowania

Ciąg komunikacyjny obsługujący halę sportową jest układem ustabilizowanym, niewymagającym zmian geometrycznych ani funkcjonalnych.

Głównym powodem przebudowy tego ciągu jest jego zużycie techniczne wymagające zarówno remontu istniejących krawężników, jak i nawierzchni jezdni.

Istniejąca nawierzchnia jest bardzo różnorodna materiałowo:

- ok. 50 m² to nawierzchnia bitumiczna,
- ok. 100 m² to nawierzchnia z betonu wylewanego,
- ok. 250 m² to nawierzchnia wykonana z bloczków betonowych.

Na działce nr ew. 1468/280 znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kanał deszczowy średnicy 200 mm,
- kanał sanitarny średnicy 200 mm,
- doziemne kable energetyczne,
- wodociąg,,
- kable oświetleniowe,
- kanały wentylacyjne od czerpni powietrza.

Istniejące sieci uzbrojenia technicznego nie stanowią przeszkody do wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji nawierzchni jezdni warstwami bitumicznymi.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zarówno istniejący układ komunikacyjny, jak i układ geometryczny oraz sieci uzbrojenia technicznego nie są przewidziane do przebudowy ani rozbudowy.

7. Przekrój konstrukcyjny

Przekroje konstrukcyjne ciągu komunikacyjnego zaprojektowano w oparciu o:

- katalog wzmocnień i przebudów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – 2001r,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – 1997 r,
- Wytyczne WT-2 2010 – mieszanki mineralno asfaltowe- IBDiM – 2010 r

Zaprojektowano następującą konstrukcję wzmocnienia istniejącej nawierzchni warstwami bitumicznymi:

- warstwa wyrównawcza w ilości 75 kg/m² winna być wykonana z masy mineralno-asfaltowej AC-11W z asfaltem 50/70, grubość warstwy średnio 3 cm,
- warstwa ścieralna wykonana z masy mineralno-asfaltowej AC-8S z asfaltem 50/70, grubość warstwy 5 cm.

Uwaga: przewidzieć należy 100% wymiany istniejących krawężników, dokładny przedmiar należy wykonać w trybie roboczym. Proponuje się także ułożyć 3 cm warstwę masy AC-8S z asfaltem 50/70 na odcinku ciągu pieszego B-G.

8. Odwodnienie

W chwili obecnej całość wód opadowych kierowana jest powierzchniowo do kanalizacji deszczowej w ulicy Radomskiej. Nie przewiduje się zmiany istniejącego systemu odwodnienia.

9. Bilans terenu

- powierzchnia w granicach opracowania – 1050 m²,
- powierzchnia projektowanej jezdni z asfaltu – 924 m².

10. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się żadnych zmian w istniejącej organizacji ruchu.

11. Regulacja elementów uzbrojenia istniejącego.

Włazy kanalizacji sanitarnej, studnie i klucze wodomierzowe, studnie kablowe, itp. urządzenia uzbrojenia naziemnego wyregulować do poziomu nowej nawierzchni jezdni i chodników, w przypadku występowania zniszczonych tych elementów, należy je wymienić na nowe.

Opracował



