

## **Dokumentacja Projektowa**

### **Określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych oraz uwarunkowań i lokalizacji ich wykonania**

Rodzaje robót przewidzianych do wykonania w ramach remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych ulic miejskich na terenie Gminy Miasto Pionki:

**I** - remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej polegające na wycięciu asfaltu w miejscu powstałego ubytku z nadaniem regularnych kształtów, wyczyszczeniu remontowanego miejsca, uzupełnieniu i zagęszczeniu podbudowy z kruszywa (przy głębokich ubytkach), polaniu krawędzi i miejsca pod ułożenie masy emulsją asfaltową, ułożeniu masy asfaltobetonowej na gorąco, uwałowaniu, zalaniu miejsca połączenia ze starą nawierzchnią emulsją asfaltową. Masa asfaltobetonowa warstwa ścieralna grubości do 5 cm po zagęszczeniu. Tą metodą przewidziano wykonanie remontów o łącznej powierzchni do 1300 m<sup>2</sup>.

**II** - remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej polegające na wyczyszczeniu remontowanych miejsc zalaniu ich emulsją asfaltową a następnie zasypanie grysem i uwałowanie, grubość warstwy do 3 cm. Tą metodą przewidziano wykonanie remontu o powierzchni do 200 m<sup>2</sup>.

**III** - remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi bez frezowania przy remoncie zjazdu z ul. Polnej do działki nr 1465/7 w Pionkach (przy stawie), polegające na wykonaniu następujących **robót i czynności**:

- oczyszczenie nawierzchni zjazdu, pow. ok. 58 m<sup>2</sup>,
- ustawienie oporników betonowych na długości 7 m,
- ogrzanie emulsji asfaltowej i skropienie nawierzchni zjazdu emulsją asfaltową,
- wyrównanie lokalnych nierówności nawierzchni betonowej mieszankami mineralno-asfaltowymi,
- wykonanie nawierzchni zjazdu z mieszanek mineralno-asfaltowych, warstwa grubości 4 cm po zagęszczaniu, pow. ok. 58 m<sup>2</sup>,
- wywóz i zagospodarowanie we własnym zakresie nieczystości.

Tą metodą przewidziano wykonanie remontów o łącznej ilości mieszanki mineralno-asfaltowej do 8t.

Wykonawca przystępujący do naprawy winien w szczególności dysponować podczas wykonywania robót n/w sprzętem:

- frezarką drogową umożliwiającą wykonanie frezu o szerokości 0,5 m,
- sprzętem umożliwiającym oczyszczenie ubytków w nawierzchni, skropienie ścianek emulsją oraz rozłożenie masy bitumicznej na gorąco,
- „termosem” do przewozu masy asfaltobetonowej,
- walcem.

Wykonawca może także dysponować alternatywnie porównywalnymi technicznie narzędziami i urządzeniami podczas wykonywania robót.

Wykonawca robót dostarczy atesty na materiały użyte do remontu.

## **U W A G A**

1. Podstawą rozliczenia przedmiotu zamówienia dla remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych przy użyciu masy asfaltowej z frezowaniem i przy użyciu emulsji asfaltowej i grysu będzie dokonany i ostatecznie ustalony obmiar robót po wykonaniu całości robót w obecności przedstawiciela wykonawcy i zamawiającego, po cenach jednostkowych zaoferowanych przez wykonawcę w ofercie. Ilość wykonanych robót winna odpowiadać rzeczywistym potrzebom wykonania prac remontowych, jednak ilość robót nie może przekroczyć:
  - 1) remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej masą asfaltobetonową z frezowaniem – 1300 m<sup>2</sup>
  - 2) remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową i grysem – 200 m<sup>2</sup>
  
2. Podstawą rozliczenia przedmiotu zamówienia dla remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi bez frezowania będzie faktyczna ilość mieszanki mineralno-asfaltowej użytej do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych, po cenie jednostkowej zaoferowanej przez wykonawcę w ofercie. Ilość mieszanki mineralno-asfaltowej użytej do wykonania remontów cząstkowych nawierzchni bitumicznych winna odpowiadać rzeczywistym potrzebom wykonania prac remontowych, jednak ilość mieszanki mineralno-asfaltowej nie może przekroczyć ilości 8t.