

Autor opracowania:

„MIASTOPROJEKT – Dariusz Tkaczyk”

26-600 Radom ul. M.C. Skłodowskiej 18 tel./fax. (48) 384-03-41

P R O J E K T P R Z E B U D O W Y
DROGI GMINNEJ – ULICY KOCHANOWSKIEGO
W PIONKACH

Inwestor: Gmina Miasta Pionki

Działki nr ew.: 797,812

Egz. nr 1

branża	projektant	Podpis data
drogi	mgr inż. Dariusz Tkaczyk upr. w spec.budowa dróg i mostów Nr GT – 25/75	07.2014.

PROJEKT ZAWIERA

1. Opis techniczny
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Przedmiot i zakres opracowania
 - 1.3. Lokalizacja
 - 1.4. Warunki gruntowo – wodne
 - 1.5. Istniejący stan zagospodarowania
 - 1.6. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 1.7. Przekroje konstrukcyjne
2. Część rysunkowa:
 - projekt zagospodarowania terenu w skali 1 : 500,
 - przekrój konstrukcyjny
3. Dokumentacja kosztorysowa
4. Specyfikacja techniczna

OPIS TECHNICZNY
Przebudowy drogi gminnej – ulica Kochanowskiego w Pionkach

Dane ogólne

Inwestor: Gmina Miasta Pionki

Lokalizacja: Działki nr ew.: 797,812

1. Podstawa opracowania

- mapa geodezyjna w skali 1 :500
- wytyczne techniczno technologiczne dla nawierzchni podatnych – wydawnictwo IBDM – Warszawa
- katalog elementów drogowych – Transprojekt Warszawa,-
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2.03.1999r Dz.U. 43/99 w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- katalog detali i urządzeń drogowych,
- katalog wzmocnień i przebudów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – 2001r,
- katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM – 1997 r,
- Wytyczne WT-2 2010 – mieszanki mineralno asfaltowe- IBDiM – 2010 r
- katalog drogowych urządzeń ochrony środowiska – IBDiM – 2002 r,
- Inwentaryzacja terenu wykonana przez „MIASTOPROJEKT” Dariusz Tkaczyk Radom.

2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu ul. Kochanowskiego w Pionkach od skrzyżowania z ul. Zwoleńską do skrzyżowania z ul. Wspólną. Do tego ciągu przypisany jest odcinek ulicy Kochanowskiego do skrzyżowania z ul. Prusa. Jest to odcinek ulicy o charakterze ciągu pieszo – jezdni. Całość przedmiotu opracowania leży w granicach administracyjnych miasta Pionki.

W zakres opracowania wchodzi całość robót drogowych odtworzeniowych , remontowych oraz związanych z regulacją urządzeń drogowych i odwodnieniowych znajdujących się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Zgodnie z uchwalonym Przez Radę Miasta Pionki / Uchwała nr XIII/153/03 z dnia 24.10.2003 r./ miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego , projektowany , przeznaczony do remontu ulica Kochanowskiego zaliczona jest do gminnych dróg.

Ulica Kochanowskiego położona jest na działce o nr geodezyjnych : 797. 812

Dane techniczne – zadania realizacyjne.

Zadanie I – odcinek A-B - C:

- długość całego odcinka – 137,60 m
- długość odcinka A-B– 69,40 m,
- szerokość odcinaka A-B– 5,0 m,

- długość odcinka B-C – 68,20 m,
- szerokość odcinka B-C – 5,0 m,
- Włączenie do ul. Moniuszki -33,0 m²
- Włączenie ciągu pieszo – jezdni – 32 m²

Zadanie II – odcinek C-D-E-F :

- długość całego odcinka – 313,80 m
- długość odcinka C –D = 171,0 m,
- szerokość odcinka C –D – 5,0 m,
- długość odcinka D-E = 70,50 m,
- szerokość odcinka D-E – 3,50 m,
- długość odcinka E-F = 72,00 m,
- szerokość odcinka E-F – 5,0 m,
- Włączenie do ul. Ściegiennego-83,0 m²
- Włączenie do ul. Krótkiej – 29 m²

3. Lokalizacja

Ulica Kochanowskiego pełni funkcję łącznika drogi wojewódzkiej nr 787 – ul. Zwoleńska do drogi powiatowej nr 3523 W – ul. Wspólna
Zabudowa przy ulicy Kochanowskiego to zabudowa jednorodzinna , mieszkaniowo – usługowa.

4. Warunki gruntowo – wodne

Roboty drogowe związane z ułożeniem warstw bitumicznych nie naruszają istniejącej struktury podłoża gruntowego

5. Istniejący stan zagospodarowania

Od skrzyżowania z ul. Zwoleńską do skrzyżowania z ul. Wspólną ulica posiada jezdnię o szerokości 5,0 m , nawierzchnia z bloków betonowych , a na odcinku od km 0+00,0 do km 0+309,0 na blokach ułożony jest 3 cm dywanik bitumicznych o znacznym stopniu zniszczenia , na tym też odcinku po stronie południowo – zachodniej położony jest chodnik przy krawężnikowy wykonany z płyt chodnikowych 50 x 50 x 7 cm o znacznym stopniu zniszczenia i stwarza zagrożenie dla pieszych.

Na całym odcinku ulica posiada przekrój uliczny z krawężnikiem wysokim. Ulica położona w linii prostej z załamaniami nie wymagającymi wyokrąglenia łukami poziomymi. Ulica posiada ustabilizowany pas drogowy , wyznaczony istniejącymi liniami ogrodzeń. Na tym odcinku, po stronie północnej nie ma wydzielonych ciągów pieszych , ruch samochodowy i ruch pieszy odbywa się po jezdni. Nawierzchnia ulicy posiada przekrój daszkowy i odprowadzana woda opadowa jest na tereny zielone przylegające do ulicy W obrębie istniejącego zainwestowania występują zjazdy indywidualne i gospodarcze o różnych szerokościach i rodzajach nawierzchni.

Ulica Kochanowskiego wyposażona jest w:

- kanał sanitarny 250 mm oraz sieć rozdzielczą i przyłącza,
- sieć gazową rozdzielczą z przyłączami,

- słupy oświetlenia ulicznego,
- kable doziemne energetyczne NN.
- wodociąg magistralny

Uzbrojenie istniejące nie jest przewidziane do remontu ani przebudowy i nie koliduje z pracami związanymi z robotami drogowymi.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Nie przewiduje się przesunięcia osi istniejącej jezdni. Projektowana przebudowa ulicy Kochanowskiego, mieści się w rozwiązaniach istniejących nie naruszając praw osób trzecich ani nie zmieniając istniejących stosunków wodnych.

Droga prowadzona jest w odcinkach prostych i załamaniach nie wymagających wyokrągłeń łukami poziomymi. Dostosowano trasę do zainwestowania istniejącego.

- funkcja ulicy – klasa „L”,
- przekrój – uliczny
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- kategoria ruchu – KR 1
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 5,0 m,
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego – nie jest wymagana korekta stanu własnościowego,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,

7. Przekrój konstrukcyjny

Ocena wizualna istniejących nawierzchni ulicy :

Ulica Kochanowskiego : na odcinku o nawierzchni bitumicznej , stan techniczny średni, występują wykruszenia i wybrzuszenia , należy tu wykonać wzmocnienie warstwami bitumicznymi po sfrezowaniu punktowo nierówności . Ułożenie dodatkowych warstw bitumicznych powoduje konieczność ustawienia krawężników na nowym poziomie, a także ich wymiany z powodu stanu technicznego.

Na odcinku gdzie nawierzchnia jest wykonana z bloczków betonowych widoczne są zniszczenia z zagłębieniami powierzchni bloczków. Nawierzchnia z bloczków betonowych przewidziana jest do pozostawienia z przeznaczeniem jako podbudowa pod warstwy bitumiczne, przy założonym ruchu KR 1 , posiada wystarczającą nośność.

W ciągu ulicy Kochanowskiego znajdują się następujące rodzaje nawierzchni :

Odcinek od km 0+000,0 do km 0+309,00

- 3 cm warstwa bitumiczna,
- podbudowa z bloczków betonowych , gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku , gr . warstwy 15 cm.

Odcinek od km 0+309,0 do km 0+451,37

- nawierzchnia z bloczków betonowych , gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku , gr . warstwy 15 cm.

Na odcinku ulicy Kochanowskiego gdzie ułożone są warstwy bitumicznej należy je sfrezować punktowo w miejscach deformacji nawierzchni i ułożyć projektowane warstwy bitumiczne w postaci:

- warstwa ścieralna – gr. 4 cm z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 8 S z asfaltem 50/70
- warstwa wiążąca - gr. 6 cm z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 11 W z asfaltem 50/70

Na odcinku gdzie nawierzchnia wykonana jest z bloczków betonowych przed ułożeniem warstwy ścieralnej i wiążącej należy punktowo, w miejscach zagłębień w nawierzchni z bloczków betonowych- warstwę wyrównawczą z mieszanki mineralno – asfaltowej w ilości średnio 100 kg/m².

Uwaga:

Obustronny ściek przy krawężnikowy należy wyrobić w masie warstwy ścieralnej na grubość tej warstwy (4 cm) i o szerokości 10 cm.

8. Odwodnienie

Istniejąca ulica Kochanowskiego nie jest wyposażona w kanał deszczowy . Odwodnienie jest powierzchniowe z przelewami do przylegających ulic gruntowych. Ukształtowanie wysokościowe projektowanej niwelety pozwala na rozprowadzenie wód opadowych zarówno w kierunku ulicy Zwoleńskiej , ulicy Prusa jak i do ulic o nawierzchni gruntowej .

9. Bilans terenu

Zadanie I:

- powierzchnia w granicach opracowania – 1101 m²,
- powierzchnia projektowanej jezdni z asfaltu – 650 m².

Zadanie II:

- powierzchnia w granicach opracowania – 2512 m²,
- powierzchnia projektowanej jezdni z asfaltu – 1403 m².

10. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmian w istniejącej organizacji ruchu

11. Regulacja elementów uzbrojenia istniejącego.

Włazy kanalizacji sanitarnej , studnie i klucze wodomierzowe, studnie kablowe , itp. urządzenia uzbrojenia naziemnego wyregulować do poziomu nowej nawierzchni jezdni i chodników, w przypadku występowania zniszczonych tych elementów , należy je wymienić na nowe.

Opracował