

## UCHWAŁA Nr XX/171/2011

### Rady Miasta Pionki

z dnia 30.11.2011r.

#### w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (tekst jednolity: Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) - Rada Miasta Pionki uchwala, co następuje:

#### § 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Miasta Pionki:

1. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 460 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 700 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 940 zł.;
2. od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały;
3. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
  - a) 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 700 zł.;
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 940 zł.;
  - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1160 zł.;
4. od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu zawieszenia według stawek określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały;
5. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 580 zł.;
6. od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą

<sup>1</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały;

7. autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia:

- a) mniejszej niż 30 miejsc - 1160 zł.;
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1740 zł.;

## § 2.

Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała NrXCIII/432/2009 Rady Miasta Pionki z dnia 29.10.2009r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2010 rok.

## § 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2012 r.

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Bohdan Tosza*

**Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XX/171/2011**  
**Rady Miasta Pionki**  
**z dnia 30.11.2011r.**

**STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt 2 USTAWY – samochody ciężarowe

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |   |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inny system zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4                                       |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 13        | 1050   | 1160                                    |
| 13   | 14        | 1160   | 1270                                    |
| 14   | 15        | 1270   | 1390                                    |
| 15   |           | 1330   | 1510                                    |
| Trzy osie  |           |  |   |
| 12   | 17        | 1160   | 1390                                    |
| 17   | 19        | 1270   | 1510                                    |
| 19   | 21        | 1390   | 1640                                    |
| 21   | 23        | 1510   | 1750                                    |
| 23   | 25        | 1640   | 1850                                    |
| 25   |           | 1740   | 1970                                    |
| Cztery osie i więcej                                   |           |  |   |
| 12   | 25        | 1800   | 1850                                    |
| 25   | 27        | 1850   | 1920                                    |
| 27   | 29        | 1970   | 2090                                    |
| 29   | 31        | 2100   | 2700                                    |
| 31   |           | 2320   | 2700                                    |

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Bohdan Tosza*

## Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XX/171/2011

Rady Miasta Pionki

z dnia 30.11.2011r.

## STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY - ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik<br>siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy<br>+ przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |   |
|--|-----------|--|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z<br>zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznanym za<br>równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3  | 4   |
| Dwie osie  |           |  |   |
| 12   | 18        |  | 1160  |
| 18   | 25        |  | 1270  |
| 25   | 31        |  | 1390  |
| 31   |           |  | 1750  |
| Trzy osie i więcej   |           |  |   |
| 12   | 40        |  | 1510  |
| 40   |           |  | 2090  |
|  |           |  | 2700  |

PRZEWODNICZĄCY RADY

Bohdan Tosza

**Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XX/171/2011**  
**Rady Miasta Pionki**  
**z dnia 30.11.2011r.**

**STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH**

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

| Liczba osi i dopuszczalna masa<br>Całkowita zespołu pojazdów:<br>naczepa/pryczepa + pojazd<br>silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |   |
|--|-----------|---|---|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem<br>pneumatycznym lub zawieszeniem<br>uznanym za równoważne | Inne systemy<br>zawieszenia osi<br>jezdnych |
| 1  | 2         | 3   | 4   |
| Jedna oś   |           |   |   |
| 12   | 18        | 580   | 700   |
| 18   | 25        | 820   | 940   |
| 25   |           | 940   | 1160  |
| Dwie osie  |           |   |   |
| 12   | 28        | 700   | 820   |
| 28   | 33        | 940   | 1050  |
| 33   | 38        | 1160  | 1160  |
| 38   |           | 1400  | 1970  |
| Trzy osie i<br>więcej  |           |   |   |
| 12   | 38        | 940   | 1400  |
| 38   |           | 1400  | 1640  |

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

*Bohdan Tosza*

**Uchwała Nr 27.329.2011**  
**Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej**  
**w Warszawie**  
**z dnia 21 grudnia 2011 roku**

**w sprawie orzeczenia nieważności w części uchwały Nr XX/171/2011 Rady Miasta Pionki z dnia 30 listopada 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok.**

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142 poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 11 ust. 1 pkt. 5 i art. 18 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych. (Dz. U. z 2001r. Nr 55 poz. 577 z późn. zm.), art. 13 pkt 8a ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz. U. z 2011 r., Nr 197, poz. 1172) –

Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie uchwała co następuje:

**§ 1**

Orzeka o nieważności:

Załącznika Nr 3 do uchwały Nr XX/171/2011 Rady Miasta Pionki z dnia 30 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok w części, dotyczącej stawki podatku od środków transportowych od przyczep i naczep o dwóch osiach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 33tony i mniej niż 38 ton, z powodu istotnego naruszenia art. 10 ust. 1 pkt 6 w/w ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w brzmieniu nadanym Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 20 października 2011r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2012r. (Monitor Polski Nr 95 poz.962).

**§ 2**

Od niniejszej uchwały służy Miastu Pionki prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia za pośrednictwem Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie. Podstawą do wniesienia skargi jest uchwała Rady Miasta.

**§ 3**

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

**Uzasadnienie**

Do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Warszawie Zespół w Radomiu w dniu 6 grudnia 2011r. wpłynęła Uchwała Nr XX/171/2011 Rady Miasta Pionki z dnia 30 listopada 2011r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych. Badając niniejszą uchwałę Kolegium stwierdziło, co następuje:

W załączniku Nr 3 do przedmiotowej uchwały, ustalono stawkę podatku od środków transportowych w kwocie **1160zł.** od przyczep i naczep o dwóch osiach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton.

Stawka podatku od wskazanych środków transportowych została ustalona w kwocie niższej niż **stawka minimalna** podatku określona dla takich pojazdów wynosząca **1.347,30zł.**, ustalona w art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w brzmieniu nadanym w/w Obwieszczeniem Ministra Finansów. Stawka ustalona przez Radę, została zatem zaniżona o 187,30zł w porównaniu ze stawką minimalną

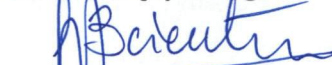
*Zgodnie z art. 10 ust 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , rada gminy ma obowiązek ustalić wysokość stawek od środków transportowych, pomiędzy górną a minimalną stawką określoną w ustawie oraz załącznikach do ustawy w zależności od ilości osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia.*

*Rada Gminy ustalając stawkę podatku od wskazanych wyżej środków transportowych, na poziomie niższym niż określona w ustawie w sposób istotny naruszyła wymieniony przepis.*

Kolegium nadmienia, iż w zaistniałej sytuacji znajduje zastosowanie art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Powyższy artykuł stanowi, że w przypadku nieuchwalenia stawek o których mowa w art.5 ust. 1, art.10 ust. 1, art. 14 pkt 1 oraz art. 19 pkt 1 stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z zastrzeżeniem ust. 2, zgodnie z którym w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 10 ust 1 pkt 2,4 lub 6 , jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy, stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 do ustawy w brzmieniu nadanym w/w Obwieszczeniem Ministra Finansów.

W powyższym stanie faktycznym i prawnym Kolegium RIO orzekło jak w sentencji uchwały.

Przewodniczący Kolegium

  
Wojciech Balcerzak

W załączniku Nr 3 do przedmiotowej uchwały, ustalono stawkę podatku od środków transportowych w kwocie **1160zł.** od przyczep i naczep o dwóch osiach z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton.

Stawka podatku od wskazanych środków transportowych została ustalona w kwocie niższej niż **stawka minimalna** podatku określona dla takich pojazdów wynosząca **1.347,30zł.**, ustalona w art. 10 ust. 1 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w brzmieniu nadanym w/w Obwieszczeniem Ministra Finansów. Stawka ustalona przez Radę, została zatem zaniżona o 187,30zł w porównaniu ze stawką minimalną

*Zgodnie z art. 10 ust 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , rada gminy ma obowiązek ustalić wysokość stawek od środków transportowych, pomiędzy górną a minimalną stawką określoną w ustawie oraz załącznikach do ustawy w zależności od ilości osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia.*

*Rada Gminy ustalając stawkę podatku od wskazanych wyżej środków transportowych, na poziomie niższym niż określona w ustawie w sposób istotny naruszyła wymieniony przepis.*

Kolegium nadmienia, iż w zaistniałej sytuacji znajduje zastosowanie art. 20a ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Powyższy artykuł stanowi, że w przypadku nieuchwalenia stawek o których mowa w art.5 ust. 1, art.10 ust. 1, art. 14 pkt 1 oraz art. 19 pkt 1 stosuje się stawki obowiązujące w roku poprzedzającym rok podatkowy, z zastrzeżeniem ust. 2, zgodnie z którym w przypadku nieuchwalenia stawek podatku od środków transportowych, o których mowa w art. 10 ust 1 pkt 2,4 lub 6 , jeśli stawki minimalne dla poszczególnych rodzajów pojazdów są wyższe od stawek uchwalonych na rok poprzedzający rok podatkowy, stosuje się odpowiednie stawki wynikające z załączników nr 1-3 do ustawy w brzmieniu nadanym w/w Obwieszczeniem Ministra Finansów.

W powyższym stanie faktycznym i prawnym Kolegium RIO orzekło jak w sentencji uchwały.

Przewodniczący Kolegium



Wojciech Balcerzak