

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY
BUDOWY ZATOK POSTOJOWYCH DLA AUTOBUSÓW ORAZ SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH w ciągu ul. WĘGLOWEJ
przy MIEJSKIM CENTRUM KULTURY „KASYNO”
w PIONKACH

INWESTOR: **Urząd Miasta Pionki**
al. Jana Pawła II 15
26-670 Pionki

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. arch. Witold Malmon upr.bud. GP – III – 7342 /130/91**

Radom, październik 2011 r.

OPIS TECHNICZNY
Do Projektu
Architektoniczno-Budowlanego
Budowy Zatok Postojowych dla Autobusów oraz Samochodów Osobowych
w ciągu ul. Węglowej przy Miejskim Centrum Kultury „Kasyno”
w Pionkach

1. ZAKRES OPRACOWANIA:

W zakres opracowania wchodzi wykonanie projektu architektoniczno - budowlanego budowy dwóch zatok postojowych : dla autobusów i dla samochodów osobowych w ciągu ul. Węglowej w Pionkach . Jedna zatoka powstanie na kierunku do skrzyżowania ul. Węglowej z ul. Zakładową na terenie Miejskiego Centrum Kultury „Kasyno”- (zatoka dla samochodów osobowych) druga po drugiej stronie ulicy na kierunku przeciwnym (zatoka dla autobusów).Zatoki powstaną przy krawędzi jezdni i zostaną wykonane w miejscu istniejącego chodnika jako miejsca do parkowania równoległego.

2. CEL PROJEKTOWANYCH ZATOK:

Celem projektu jest usprawnienie i poprawa bezpieczeństwa ruchu samochodowego, autobusowego i pieszego. Zadaniem projektu jest wykonanie zatok autobusowych w celu segregacji ruchu i oddzielenia miejsc zatrzymania autobusów od pasów ruchu samochodowego.

3. INWESTOR:

Inwestorem projektu budowlanego jest Urząd Miasta Pionki al. Jana Pawła II 15.

4. PODSTAWA OPRACOWANIA:

a/ formalna podstawa opracowania:

zlecenie opracowania przez Urząd Miasta Pionki

b/ techniczne podstawy opracowania:

-wytyczne projektowania dróg III-V klasy technicznej.

-Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r

„W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”

-wytyczne projektowania ulic

-odwodnienie dróg, placów i ulic.

5. PARAMETRY TECHNICZNE:

Zatoka postojowa dla autobusów:

- długość zatoki 44,0mb
- szerokość zatoki 3,5 mb
- skos wjazdowy 1:2
- skos wyjazdowy 1:2

Zatoka postojowa dla samochodów osobowych:

- długość zatoki 40,0mb
- szerokość zatoki 2,5 mb
- skos wjazdowy 1:2
- skos wyjazdowy 1:2

6. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Jezdnie i chodniki ulic otaczających teren MCK „Kasyno” – pozostają bez zmian z wyjątkiem konieczności wprowadzenia jednorzędowej zatoki parkingowej dla samochodów osobowych, wraz z budową chodnika dla pieszych wzdłuż ul. Węglowej oraz zatoki postojowej dla autobusów turystycznych i szkolnych - poza terenem MCK „Kasyno” – po drugiej stronie ul. Węglowej.

W miejscu projektowanej zatoki autobusowej występuje chodnik dla pieszych szer. ok.1,6 m oddzielony od jezdni pasem zieleni szer.1,2 m.

Szerokość chodnika wraz z pasem zieleni wynosi 2,8 m, a szerokość jezdni ul. Węglowej wynosi 5 m.

Nawierzchnia chodnika wykonana jest z płyt betonowych. Jezdnia obustronnie obramowana jest krawężnikiem betonowym układanym na płask o odkryciu 12 cm. Odwodnienie jezdni jak również chodnika realizowane jest przy udziale istniejących spadków podłużnych i poprzecznych. Wody deszczowe z chodnika i miejsc parkingowych sprowadzone są na krawędź jezdni i dalej do istniejących studzienek ściekowych.

7. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE:

Projektowana zatoka dla autobusów zostanie zlokalizowana częściowo na istniejącym chodniku i pasie zieleni przylegającym do jezdni ul. Węglowej.

Wzdłuż zatoki powstanie chodnik dla pieszych o szerokości ok. 150 cm o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm, który poza zatoką należy nawiązać do istniejącego chodnika dla pieszych.

Zatokę autobusową zaprojektowano szerokości 3,5 m i długości wraz ze skosami 44,0 m. Od strony chodnika zatoka obramowana jest krawężnikiem betonowym 20 x 30 o odkryciu 12cm. Wzdłuż zatoki od strony drogi zostanie zabudowany krawężnik kamienny 22 x 22 wystający 3cm powyżej krawędzi ul. Węglowej. Spadek poprzeczny peronu i chodnika wynosi 2% i jest skierowany w kierunku ul. Węglowej.

Odwodnienie zatoki autobusowej jest powierzchniowe i będzie realizowane jak obecnie. Wody deszczowe zostaną sprowadzone na krawędź drogi i dalej popłyną do istniejących urządzeń odwadniających.

Projektowana zatoka dla samochodów osobowych zostanie zlokalizowana na terenie MCK „Kasyno” w pasie terenu przylegającym do jezdni ul. Węglowej.

Wzdłuż zatoki powstanie chodnik dla pieszych o szerokości ok. 150cm, który poza zatoką należy nawiązać do istniejącego chodnika dla pieszych.

Zatokę postojową dla samochodów osobowych zaprojektowano szerokości 2,5 m i długości wraz ze skosami 44,0 m.

Od strony chodnika zatoka obramowana jest krawężnikiem betonowym 20x30 o odkryciu 12cm. Wzdłuż zatoki od strony drogi zostanie zabudowany krawężnik kamienny 22 x 22 wystający 3cm powyżej krawędzi ul. Węglowej. Spadek poprzeczny zatoki i chodnika wynosi 2% i jest skierowany w kierunku ul. Węglowej.

Odwodnienie zatoki postojowej dla samochodów osobowych jest powierzchniowe i będzie realizowane jak obecnie. Wody deszczowe zostaną sprowadzone na krawędź drogi i dalej popłyną do istniejących urządzeń odwadniających.

8. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

8.1 Zatoka autobusowa i zatoka dla sam. Osobowych:

- pow. zatok razem **225,8 m²**

1.Nawierzchnia:

- kostka brukowa betonowa „Behaton” grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

2.Podbudowa:

- podbudowa zasadnicza z betonu B-20 - grubość warstwy 24 cm

(w korycie głębokości 35 cm w gruncie kat. II-IV)

8.3 Krawężniki i ławy betonowe.

Wzdłuż zatoki autobusowej na połączeniu z chodnikiem zastosowano krawężniki betonowe 20x30 wibroprasowane wystające 12cm nad poziom peronu zatoki.

Wzdłuż zatoki autobusowej zastosowano krawężniki kamienne 22 x 22 o odkryciu 3cm.

Krawężniki betonowe i kamienne zostaną osadzone na ławie z mieszanki betonowej. Pod

krawężniki betonowe zaprojektowano ławę z betonu C 16/20 z oporem przy ilości 0,0975 m³ betonu na metr bieżący. Pod krawężniki kamienne zaprojektowano ławę z betonu C 16/20 zwykłą grubości 20 cm.

9. ROBOTY DODATKOWE:

Remontu i ponownego wykonania wymaga nawierzchnia ul. Węglowej na odcinku od skrzyżowania z ul. Zakładową do wysokości projektowanego ogrodzenia terenu MCK „Kasyno” od strony południowo wschodniej. W zakres prac wchodzi:

1. Mechniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni
2. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, jako warstwy wiążącej asfaltowej – grubości po zagęszczeniu 4 cm
3. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, jako warstwy ścieralnej j asfaltowej – grubości po zagęszczeniu 3 cm

- powierzchnia fragmentu jezdni do remontu - **537,6 m²**.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót należy dokonać rozebrania istniejącego chodnika. Należy dokonać rozbiórki istniejącego krawężnika od strony jezdni.

Należy dokonać rozbiórki istniejącej lampy oświetlenia ulicznego oraz innych elementów kolidujących z zakresem projektowym.

Należy wykonać regulacje wysokości wszystkich zaworów wodnych, gazowych i studni rewizyjnych i teletechnicznych.

Opracował:
mgr inż. arch. Marek Korzeński

Projektował:
mgr inż. arch. Witold Malmon

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności architektonicznej
Nr ewid. upr GP – III – 7342/130/91