

IR.6220.5.2011

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.) 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 82 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust.1 pkt.60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych ul. Graniczna 24, 26-600 Radom z dnia 08.07.2011r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko pn. „przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki ” i po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu

Orzekam

wydaję dla Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych ul. Graniczna 24, 26-600 Radom decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach gdzie:

I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

1. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Pionki na działkach o nr : 886/10, 886/12, 885/1, 1584/1, 879/1, 879/3, 833/6, 889/6, 889/5, 1584/10, 1584/9, 844/42, 833/8, 1584/3, 1584/4, 1584/5, 1584/6, 1584/7, 1584/11, 1584/12, 844/44, 844/41, 844/39, 844/37, 1029/5, części działki nr 942/2 w granicach zajęcia pod istniejący pas drogowy, Części działek nr: 942/3, 743/2, 1461/203, 1461/204, 1583/1, 1583/2, 797, 1717, 738/3, 844/16, 1581/3 przewidziane pod czasowe zajęcie, w celu wykonania infrastruktury związanej z drogą i przebudową skrzyżowań z drogami gminnymi
2. Charakterystyka przedsięwzięcia : przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki
3. Charakterystyka przedsięwzięcia i karta informacyjna przedsięwzięcia są załącznikami do niniejszej decyzji
4. Projektowane przedsięwzięcie jest zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego

II. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

1. Przy realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania i technologie nieoddziaływające negatywnie na stan środowiska przyrodniczego
2. Przy prowadzeniu prac należy dążyć do tego, aby stężenie substancji zanieczyszczających emitowanych do powietrza atmosferycznego i natężenie hałasu nie przekraczały wartości dopuszczalnych, jak również, aby oddziaływanie przedsięwzięcia nie stanowiło zagrożenia dla gleb oraz wód powierzchniowych i podziemnych
3. Powstające w trakcie budowy i eksploatacji odpady należy segregować i gromadzić w przeznaczonych do tego pojemnikach i sukcesywnie wywozić z placu budowy
4. Wykorzystanie ziemi z wykopów w miejscu realizacji przedsięwzięcia

5. Prace budowlane prowadzić przy użyciu sprawnego sprzętu bez możliwości zanieczyszczenia środowiska naturalnego i oddziaływania na zdrowie ludzi, wprowadzanie zakazu bez uzasadnionej jałowej pracy maszyn urządzeń i środków transportu
6. Uporządkować plac budowy oraz wykonać prace rekultywacyjne tak, aby nie zmieniać niwelety terenu
7. Ograniczenie pylenia przez polewanie wodą w okresach suszy i w czasie budowy zabezpieczenie materiałów sypkich przed rozwiewaniem
8. Podczas projektowania i realizacji inwestycji należy stosować możliwie dostępne środki do ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości

III. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w realizacji przedsięwzięcia

Podstawowymi rozwiązaniami chroniącymi środowisko są:

1. Zastosowanie materiałów nie agresywnych dla środowiska
2. Technologia i organizacja robót w trakcie realizacji inwestycji ograniczająca do minimum ujemny ich wpływ na środowisko, w tym ograniczeniu hałasu, pylenia
3. Prowadzenie prac w pobliżu istniejącego zadrzewienia oraz ewentualnej wycinki drzew i krzewów zgodnie z obowiązującymi przepisami o ochronie przyrody
4. Postępowanie z wytworzonymi odpadami zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zaplanowanie miejsc i sposobu magazynowania wytworzonych odpadów
5. Projektowana inwestycja nie może naruszać interesów osób trzecich
6. Zastosowanie materiałów do utwardzenia miejsc parkingowych, które nie będą miały szkodliwego wpływu na jakość wód opadowych
7. Wykonanie dwóch otwartych przejść (przepustów) dla płazów i drobnych zwierząt
8. Wykonać odwodnienie drogi i uzyskać pozwolenie wodno-prawne na odprowadzanie wód opadowych do rzeki Zagożdżonki

IV. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych.

Nie przewiduje się wystąpienia ryzyka poważnej awarii ze względu na charakter, skalę i zakres przedsięwzięcia.

V. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Lokalizacja, skala i charakter przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym.

VI. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Przedsięwzięcie nie przewiduje utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Uzasadnienie

Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24, 26-600 Radom wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki” Inwestycja na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. W związku z faktem, że liczba stron postępowania przekracza 20 stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 ze zm.) informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości drogą obwieszczenia Burmistrza Miasta Pionki na stronie BIP Urzędu Miasta Pionki oraz poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy Urzędu Miasta Pionki.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie wyznaczonego obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „Ostoja Kozienicka PLB 1400013”. Burmistrz Miasta Pionki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o rozważenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOS-II.4240.1108.2011.AM z dnia 04.08.2011r. wyraził opinię że dla ww. przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu. W opinii sanitarnej znak ZNS.712-56/11 z dnia 02.08.2011r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji. Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko i w związku z tym Burmistrz Miasta Pionki odstąpił postanowieniem IR.6220.5.2011 z dnia 18 sierpnia 2011r., od konieczności wykonania oceny oddziaływania na środowisko. Pomimo położenia na obszarze Natura 2000, przedsięwzięcie to będzie zajmować znikomą część tych obszarów i nie spowoduje naruszenia jego ciągłości i spójności. Zakres prac ww. inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki” zlokalizowane jest w całości zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który stanowią drogi i ulice. Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Wspólnej w mieście Pionki na odcinku 1,1 km, po istniejącym śladzie drogi. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej drogi, regulacji krawędzi jezdni, przebudowie istniejących skrzyżowań, zjazdów i chodnika, przebudowie lub zabezpieczeniu podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej, przebudowie odwodnienia oraz budowie parkingu w rejonie kościoła. Po przebudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Z załączonej karty informacyjnej wynika, że planowana przybudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w czasie budowy związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej głównie do obszaru prowadzonych prac, emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów spowodowanej m.in. pracami ziemnymi, jak również emisją spalin z samochodów ciężarowych. Pracownicy będą korzystać z przenośnych sanitariatów. Ścieki odprowadzane będą do bezodpływowego zbiornika. Opróżnianie zbiorników zlecane będzie wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie tego typu usług. W fazie budowy powstawać będą odpady związane z pracami rozbiórkowymi istniejących obiektów budowlanych, robotami ziemnymi, czy też układaniem nawierzchni, które magazynowane będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez wyspecjalizowane podmioty.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz ze względu na fakt, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu należy stwierdzić, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Do obszaru zamierzonej inwestycji z jednej strony przylega osuszony ols, a z drugiej strony zlokalizowane są zbiorniki wodne, dlatego należy zaprojektować i wykonać w newralgicznych miejscach dwa przejścia (przepusty) dla płazów oraz drobnych zwierząt, które alternatywnie mogą być wykorzystywane do prowadzenia wód powierzchniowych i opadowych do

rzeki Zagożdżonki. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dokonanej w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Lokalizacja inwestycji nie wskazuje na możliwość wystąpienia poważnej awarii.

W świetle rozpatrzonych uwarunkowań należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym terenów otaczających. Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za pośrednictwem Burmistrza Miasta Pionki w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
2. MBD Projekt Zieliński Marcin ul. Lwowska 55/2, 34-100 Wadowice
3. A/a
4. strony postępowania zgodnie z art 49 Kpa

Adnotacja:

Nie pobrano opłaty skarbowej na podstawie art. 7 punkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z dnia 8 grudnia 2006 r. Nr 225, poz. 1635 ze zm).



Z up. BURMISTRZA

Stanisław Mazur
ZASTĘPCA BURMISTRZA