

IR.6220.5.2011

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r., Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w związku z art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.), a także § 3 ust 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz. U. Nr 213 poz. 1397), po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu

Postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - „przebudowa drogi powiatowej nr 3523W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki ”, stosownie do wszczętego w dniu 18.07.2011r., postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Postanowienie wydano w nawiązaniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 08.07.2011r., złożonego do Urzędu Miasta w Pionkach, Aleja Jana Pawła II 15. Inwestycja na podstawie § 3 ust.1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko(Dz. U. Nr 213 poz. 1397) jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko może być wymagana. W związku z faktem, że liczba stron postępowania przekracza 20 stron, zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz.1071 ze zm.) informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości drogą obwieszczenia Burmistrza Miasta Pionki na stronie BIP Urzędu Miasta Pionki oraz poprzez wywieszenie obwieszczenia na tablicy Urzędu Miasta Pionki.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane na terenie wyznaczonego obszaru specjalnej ochrony Natura 2000 „ Ostoja Kozienicka PLB 1400013”. Burmistrz Miasta Pionki zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z wnioskiem o rozważenie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie postanowieniem znak WOOŚ-II.4240.1108.2011.AM z dnia 04.08.2011r, wyraził opinię że dla ww. przedsięwzięcia konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Organ wystąpił także o opinię w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Radomiu. W opinii sanitarnej znak ZNS.712-56/11 z dnia 02.08.2011r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny stwierdził, że nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla powyższej inwestycji.

Na podstawie powyżej wymienionych opinii oraz zebranych materiałów i informacji podanych w charakterystyce przedsięwzięcia ocenia się, że realizacja planowanej inwestycji nie spowoduje kumulacji negatywnych oddziaływań na środowisko. Pomimo położenia na obszarze Natura 2000,

przedsięwzięcie to będzie zajmować znikomą część tych obszarów i nie spowoduje naruszenia jego ciągłości i spójności.

Zakres prac ww. inwestycji nie pogorszy stanu siedlisk przyrodniczych będących przedmiotem ochrony ww. obszarów Natura 2000.

Analizując wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia ustalono, że planowane przedsięwzięcie pod nazwą „przebudowa drogi powiatowej nr 3523 W Jedlnia-Sokoły-Pionki ulica Wspólna w mieście Pionki” zlokalizowane jest w całości zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, który stanowią drogi i ulice.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie ulicy Wspólnej w mieście Pionki na odcinku 1,1 km, po istniejącym śladzie drogi. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej drogi, regulacji krawędzi jezdni, przebudowie istniejących skrzyżowań, zjazdów i chodnika, przebudowie lub zabezpieczeniu podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej, przebudowie odwodnienia oraz budowie parkingu w rejonie kościoła. Po przebudowie droga uzyska nową, równą nawierzchnię, która w sposób zasadniczy poprawi jej walory eksploatacyjne, a tym samym zmniejszy się negatywne oddziaływanie ruchu kołowego na otoczenie. Z załączonej karty informacyjnej wynika, że planowana przybudowa drogi zwiększy płynność ruchu pojazdów, skróci czas przejazdu oraz ograniczy częstotliwość uszkodzeń pojazdów, co wpłynie na poprawę klimatu akustycznego i zmniejszenie ilości zanieczyszczeń pyłowo-gazowych w powietrzu atmosferycznym.

Uciążliwość planowanego przedsięwzięcia w czasie budowy związana będzie z możliwością wystąpienia chwilowej, ograniczonej głównie do obszaru prowadzonych prac, emisji hałasu oraz emisji gazów i pyłów spowodowanej m.in. pracami ziemnymi, jak również emisją spalin z samochodów ciężarowych. Pracownicy będą korzystać z przenośnych sanitariatów. Ścieki odprowadzane będą do będą do bezodpływowego zbiornika. Opróżnianie zbiorników zlecane będzie wyłącznie podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na prowadzenie tego typu usług. W fazie budowy powstawać będą odpady związane z pracami rozbiórkowymi istniejących obiektów budowlanych, robotami ziemnymi, czy też układaniem nawierzchni, które magazynowane będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez wyspecjalizowane podmioty.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz ze względu na fakt, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie będzie źródłem ponadnormatywnych oddziaływań w zakresie emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu należy stwierdzić, że nie będzie ono znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko. Jest to przedsięwzięcie w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Do obszaru zamierzonej inwestycji z jednej strony przylega osuszony ols, a z drugiej strony zlokalizowane są zbiorniki wodne, dlatego należy jako wariant alternatywny przebudowy przedmiotowej drogi rozpatrzyć zaprojektowanie w newralgicznych miejscach przejść (przepustów) dla płazów oraz drobnych zwierząt.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko. Nie przewiduje się również dla tego zadania utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko dokonanej w oparciu o dane zawarte w karcie informacyjnej wynika, że inwestycja nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w stosunku do stanu istniejącego. Lokalizacja inwestycji nie wskazuje na możliwość wystąpienia poważnej awarii.

W świetle rozpatrzonych uwarunkowań należy stwierdzić, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowiło zagrożenia dla środowiska oraz nie wpłynie negatywnie na zdrowie ludzi. Przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W wyniku planowanej przebudowy drogi zwiększy się płynność ruchu pojazdów, skróci się czas przejazdu

przez co ograniczona zostanie emisja hałasu i substancji do powietrza. Planowana inwestycja nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym terenów otaczających. Biorąc powyższe pod uwagę jak również działając na podstawie obowiązujących przepisów prawnych postanowiono jak w sentencji.

Pouczenie

Postanowienie jest ostateczne i nie przysługuje na nie zażalenie.

Otrzymują:

- MBD Projekt Zieliński Marcin ul. Lwowska 55/2, 34-100 Wadowice
- Powiatowy Zarząd Dróg Publicznych ul. Graniczna 24, 26-600 Radom
- A/a
- strony postępowania zgodnie z art 49 Kpa

Zup. BURMISTRZA
Stanisław Mazur
ZASTĘPCA BURMISTRZA