



Miastoprojekt

*Miastoprojekt Dariusz Tkaczyk
26-600 Radom ul. Żeromskiego 116 B
tel. (0..48) 384-03-41
e-mail:miastoprojekt.dt@wp.pl*

Egz. nr 3

**Projekt budowlany
przebudowy dróg lokalnych w Pionkach
od km 0+000,0 do km 3+722,80**

**Przebudowa ciągu ulic: Leśna, Partyzantów, Wesola
w Pionkach**

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Urząd Miasta Pionki

Opracowanie: „MIASTOPROJEKT” Dariusz Tkaczyk Radom

Radom, wrzesień 2009 r.

Opis techniczny

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ciągu ulic lokalnych od skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicą Sienkiewicza , przez ulice Partyzantów i ulicę Wesołą do skrzyżowania tej ulicy z ulicą Garszwo . Całość przedmiotu opracowania leży w granicach administracyjnych miasta Pionki.

Realizacja inwestycji obejmuje przebudowę ciągu ulicznego od km 0+000,0 do km 3+722,80. W zakres opracowania wchodzi całość robót drogowych odtworzeniowych , remontowych oraz związanych z regulacją urządzeń drogowych i kanalizacyjnych znajdujących się w granicach istniejącego pasa drogowego.

Szczegółowy zakres opracowania ujęty w projekcie budowlanym obejmuje :

- przebudowę konstrukcji nawierzchni jezdni,
- przebudowę nawierzchni istniejących chodników ,
- przebudowę skrzyżowań z ulicami włączającymi się do ulicy Leśnej, Partyzantów i Wesołej,
- regulację wysokościową urządzeń technicznych – studnie rewizyjne , wpusty deszczowe , elementy ochrony środowiska wodnego,
- przebudowę zjazdów indywidualnych,
- przebudowę zjazdów publicznych ,
- przebudowę włączeń dróg leśnych i pożarowych,
- opracowanie nowej stałej organizacji ruchu dostosowanej do projektowanej przebudowy.

2. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został wykonany w oparciu o następujące akty prawne:

- ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 r (Dz.U. nr 108, poz. 908 z dn. 02.06.2005 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych w sprawie znaków, sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 14 października 2003r (Dz. U. Ne 177, poz. 1729);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r (Dz. U. nr 220, poz. 2181) , w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych.

3. Termin wykonania

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu – III kwartał 2010 r.

4. Stan istniejący

a. Ulica Leśna.

Od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do skrzyżowania z Aleją Lipową ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej , dwu pasową i dwukierunkową o szerokości 7,0 m. Po stronie zachodniej chodnik o szerokości 2,0 m oddzielony jest od jezdni pasem

zieleni izolacyjnej szerokości 1,50 m. Po stronie wschodniej chodnik o szerokości 2,50 m położony jest bezpośrednio przy krawężniku.

Od km 0+361,27 do km 0+964,25 ulica Leśna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, dwu pasową, dwukierunkową o szerokości 6,0 m. Po stronie zachodniej, za 1,50 m pasem zieleni izolacyjnej znajduje się chodnik z płyt betonowych, chodnik o szerokości 1,50 m. Po stronie wschodniej, za krawężnikiem, do istniejących ogrodzeń jest pas zieleni nie urządzonej o zmiennej szerokości od 2,0 do 3,0m. Na całej ulicy Leśnej występuje zabudowa mieszkaniowa wysoka, wielorodzinna i jednorodzinna z elementami zabudowy usługowej. Od km 0+964,25 do km 1+390,20 tj do skrzyżowania z ulicą Partyzantów, ulica ma przekrój uliczny, z jezdnią o szerokości 6,0 m i nawierzchnią z bloczków betonowych. Na tym odcinku po stronie zachodniej znajdują się obszary leśne, zaś po stronie wschodniej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Na całym odcinku ulica posiada przekrój uliczny z krawężnikiem wysokim. Ulica położona w linii prostej z załamaniami nie wymagającymi wyokrąglenia łukami poziomymi. Ulica posiada ustabilizowany pas drogowy, wyznaczony istniejącymi liniami ogrodzeń. Na tym odcinku nie ma wydzielonych ciągów pieszych, ruch samochodowy i ruch pieszy odbywa się po jezdni. Nawierzchnia ulicy posiada przekrój daszkowy i odprowadzana woda opadowa jest na tereny zielone przylegające do ulicy. W obrębie istniejącego zainwestowania występują zjazdy indywidualne i gospodarcze o różnych szerokościach i rodzajach nawierzchni.

b. Ulica Partyzantów

Na całej swej długości, od skrzyżowania z ulicą Leśną w km 1+390,20 do skrzyżowania z ulicą Wesołą w km 3+088,34 ulica Partyzantów ma przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 7,0 m obustronnymi krawężnikami wysokimi. Pas drogowy wyznaczony liniami istniejących ogrodzeń posiada szerokość 15,0, co pozwala na usytuowanie wszystkich elementów drogowych. Na całej ulicy nie ma wydzielonych ciągów pieszych, ruch samochodowy i ruch pieszy odbywa się po jezdni. Nawierzchnia ulicy wykonana z bloczków betonowych, posiada przekrój daszkowy i odprowadzana woda opadowa jest do istniejącej kanalizacji deszczowej. W obrębie istniejącego zainwestowania występują zjazdy indywidualne i gospodarcze o różnych szerokościach i rodzajach nawierzchni.

c. Ulica Wesoła

Ulica Wesoła na całej swej długości, od skrzyżowania z ulicą Partyzantów do skrzyżowania z ulicą Garszwo, ma przekrój uliczny z jezdnią o szerokości 7,0 m obustronnymi krawężnikami wysokimi. Pas drogowy wyznaczony liniami istniejących ogrodzeń posiada szerokość 15,0, co pozwala na usytuowanie wszystkich elementów drogowych. Na całej ulicy nie ma wydzielonych ciągów pieszych, ruch samochodowy i ruch pieszy odbywa się po jezdni. Nawierzchnia ulicy wykonana z bloczków betonowych, posiada przekrój daszkowy i odprowadzana woda opadowa jest na tereny zieleni przydrożnej. W obrębie istniejącego zainwestowania występują zjazdy indywidualne i gospodarcze o różnych szerokościach i rodzajach nawierzchni.

5. Parametry techniczne

Ulica Leśna

- funkcja ulicy – klasa „L”,
- przekrój – uliczny , półuliczny ,
- jezdnia $2 \times 3,50 = 7,0$ m, i $2 \times 3,0$ m = 6,0 m
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km /h,
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 7,0 i 6,0 m,
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego –wymagana jest korekta stanu własnościowego,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
 - szerokość chodnika przy krawężnikowego – 2,0 m, oraz w miejscach przewężeń dostosowana do możliwości terenowych , jednak nie mniej niż 1,25 m.
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m.

Ulica Partyzantów

- funkcja ulicy – klasa „L”,
- przekrój – uliczny , półuliczny ,
- jezdnia $2 \times 3,50 = 7,0$ m,
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km /h,
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego –wymagana jest korekta stanu własnościowego,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- szerokość chodnika przy krawężnikowego – 2,0 m,
- szerokość chodnika po za pasem przy krawężnikowym 1,50 m.
- szerokość zjazdów indywidualnych – 4,0 m.

Ulica Wesoła

- funkcja ulicy – klasa „L”,
- przekrój – uliczny , półuliczny ,
- jezdnia $2 \times 3,50 = 7,0$ m,
- prędkość projektowa – $V_p = 50$ km/h,
- prędkość miarodajna – $V_m = 70$ km /h,
- kategoria ruchu – KR 2
- obciążenie nawierzchni – 100 kN/oś,
- szerokość jezdni – 7,0 m,
- linie rozgraniczające wg stanu istniejącego –wymagana jest korekta stanu własnościowego,
- pochylenie poprzeczne jezdni na prostej – daszkowe 2%,
- szerokość chodnika przy krawężnikowego – 2,0 m,
- szerokość chodnika po za pasem przy krawężnikowym 1,50 m.

6. Projektowana organizacja ruchu

Projektowana przebudowa ciągu ulic : Leśna , Partyzantów, Wesoła w m. Pionki, jest położona na obszarze zabudowanym i przystosowana jest do ruchu o prędkości 50 km/h. Znaki pionowe projektowane są do ustawienia w odległości 25 -50 w obszarze zabudowanym od miejsc niebezpiecznych.

Projektowane ciągi piesze zlokalizowane są w obrębie obszaru zabudowanego po za krawężnikami jezdni .

Wykaz znaków pionowych- ulica Leśna

Lp	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	9
1	A - 7	9
II	Razem grupa D	21
1	D - 1	12
2	D – 2	1
3	D - 6	6
4	D - 18	2
III	Razem grupa E+T	2
1	T 30 i	2

Wykaz znaków pionowych- ulica Partyzantów

Lp	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	13
1	A - 7	13
II	Razem grupa D	23
1	D - 1	17
2	D – 2	1
3	D - 6	5

Wykaz znaków pionowych- ulica Wesoła

Lp	Symbol znaku	Ilość szt
I	Razem grupa A	3
1	A - 7	3
II	Razem grupa B	1
1	B 20	1
III	Razem grupa D	6
1	D - 1	3
2	D – 2	3

Znaki pionowe projektuje się do wykonania o średniej wielkości za wyjątkiem znaku A7 posiadających dużą wielkość.

Znaki wykonane z folii odblaskowej typ 1 a znaki A7 z folii odblaskowej typu 2, zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych.

Znaki pionowe należy ustawiać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni oraz na wysokości min. 2,0 m.

Z uwagi na zaprojektowanie jezdni o szerokości 7,0 m oraz prowadzenia ruchu na drodze o przekroju ulicznym zaprojektowano znaki poziome uwzględniające zarówno zainwestowanie istniejące jak i wysokościowe prowadzenie niwelety drogi.

Oznakowanie poziome zaprojektowano do wykonania jako cienkowarstwowe.

Oznakowanie pionowe i poziome wykonać w porozumieniu z Wydziałem Komunikacji Starostwa Powiatowego w Radomiu

Opracował